

MEMORIAL DESCRITIVO PREFEITURA MUNICIPAL DE FAXINALZINHO/RS OBRA: PAVIMENTAÇÃO ECOLÓGICA NA ESTRADA FAXINALZINHO-ERVAL GRANDE(Trecho 2) – Extensão de 1.300,00 metros e largura de 6,00 metros = 7.800,00 m²)

1. Identificação da Obra Este memorial descritivo refere-se à pavimentação ecológica do **Trecho 2** da **Estrada Faxinalzinho-Erval Grande**, localizada no município de Faxinalzinho/RS. A obra será realizada em uma extensão de **1.300,00 metros** e largura de **6,00 metros**, utilizando **Agente Estabilizante de solo 100% natural, Impermeabilizador, compactador (com certificação do Inmetro)**, que oferece tecnologia sustentável para estabilização e impermeabilização do solo.

2. Objetivo da Obra A pavimentação tem como objetivo melhorar as condições de tráfego na estrada, garantindo maior segurança, durabilidade e redução de impactos ambientais. O uso de **Agente Estabilizante de solo 100% natural, Impermeabilizador, compactador (com certificação do Inmetro)**, proporcionará:

- **Estabilização e impermeabilização do solo**, aumentando a capacidade de suporte de tráfego (CBR 90).
- **Eliminação da poeira**, reduzindo problemas respiratórios e acidentes.
- **Sustentabilidade**, com redução do uso de pedras e cascalhos.
- **Durabilidade**, com garantia de 5 anos.

3. Especificações Técnicas A pavimentação será realizada com uso de estabilizador de solo, composto organometálico alcalino de hidrocarboneto saturado de cadeia média, solúvel em água e não tóxico. A aplicação será feita em uma camada de **20 cm**, conforme análise do solo e necessidade da estrada.

4. Etapas de Execução A obra seguirá as seguintes etapas:

1ª Etapa: Planejamento e Design

- Análise das propriedades do terreno e do solo;
- Identificação do volume de tráfego para determinar o CBR necessário;
- Avaliação da localização, linhas de serviço público, esgoto e drenagem;
- Levantamento topográfico e elaboração do projeto de execução.

2ª Etapa: Preparação da Base e Sub-base

- Destorroar o solo;
- Aplicar o **Agente Estabilizante de solo 100% natural, Impermeabilizador, compactador**;
- Compactar e conformar a plataforma;
- Realizar a cura do solo por 48 horas;

Equipamentos Utilizados:

- Moto-niveladora;
- Caminhão-pipa;
- Trator "Patrol";
- Trator com grade de disco;
- Compactador pé-de-carneiro;
- Trator rolo compactador liso.

5. Dimensões da Obra

- **Extensão:** 1.300,00 metros;
- **Largura:** 6,00 metros;
- **Área total pavimentada:** 7.800,00 m².

6. Benefícios da Pavimentação Ecológica

- Redução de poeira, promovendo saúde e segurança para pedestres e motoristas;
- Sustentabilidade ambiental, com menor impacto ao meio ambiente;
- Economia, devido à rápida aplicação e menor necessidade de manutenção;
- Melhoria na infraestrutura de transporte, facilitando o tráfego de veículos e o escoamento de produção agrícola.

7. Considerações Finais A pavimentação da Estrada Faxinalzinho-Erval Grande(1.234,00 metros) com o estabilizador de solo representa um avanço significativo na infraestrutura do município, promovendo desenvolvimento sustentável e qualidade de vida para a população local.

Responsável pela Obra: Prefeitura Municipal de Faxinalzinho/RS Contato: Responsável Técnico : Engenheiro Civil: Gelso Luiz Jacobsen Grando – Crea/RS 059.240-D – Fone 54 9 9932 9759

Onde pode ser aplicado o pavimento ecológico?

- **Estradas vicinais e rurais;**
-

Essas aplicações são ideais para melhorar a infraestrutura de transporte, garantindo maior durabilidade, segurança e sustentabilidade.

Como a técnica de pavimentação é ecológica?

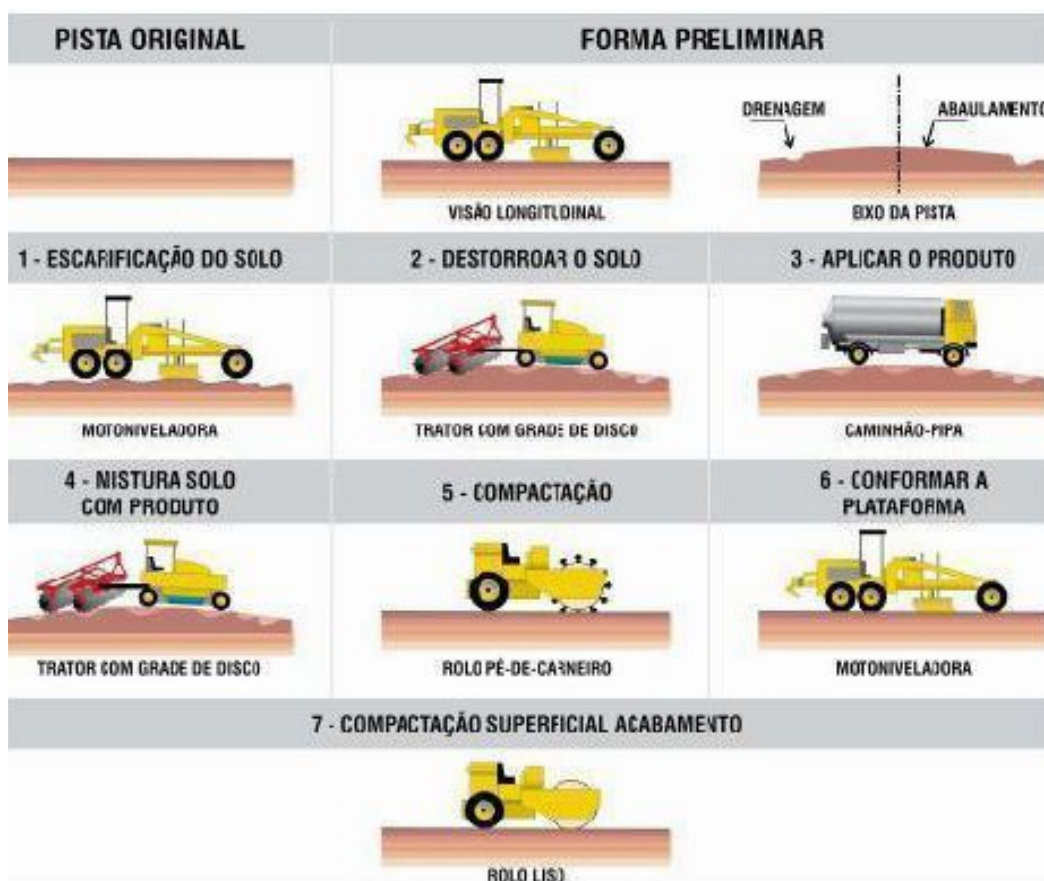
A técnica de pavimentação com o estabilizador de solo é considerada ecológica pelos seguintes motivos:

1. **Composição sustentável:** O produto é um aditivo químico de origem orgânica, não tóxico, solúvel em água e não corrosivo, o que reduz impactos ambientais e não causa danos à vida humana.

2. **Redução de materiais poluentes:** Diminui a necessidade de uso de pedras e cascalhos, que geram poeira e podem causar doenças respiratórias.
3. **Eliminação da poeira:** A pavimentação com estabilizador de solo torna o solo impermeável, evitando a formação de poeira que prejudica a saúde e a segurança de pedestres e motoristas.
4. **Baixo impacto ambiental:** A técnica utiliza menos recursos naturais e promove a sustentabilidade, atendendo às demandas por práticas mais responsáveis com o meio ambiente.
5. **Durabilidade e economia:** A pavimentação é resistente e de longa duração, reduzindo a necessidade de manutenção e o consumo de materiais ao longo do tempo.

 **Qual é a largura e extensão da estrada mencionada?** O projeto menciona que, em média, é possível pavimentar **mil metros quadrados** de estrada em um dia de trabalho. A estrada neste trecho, tem uma extensão de 1.566,00 m² e largura de 6,00 metros, com uma área de 9.396,00 m², que levando em consideração um tempo de 10 dias uteis para a sua pavimentação.

Resumo das etapas da execução;



Faxinalzinho/RS, 05 de março de 2026

Gelso Luiz J. Grando- Eng. Civil – Crea/RS 059.240-D